

## **COMUNICATO DELLA DIREZIONE DI CORSA 2 – 02.09.2023**

Il 24° Giro delle Valli Monregalesi è una competizione agonistica che si svolge secondo i regolamenti e le norme dell FCI pertanto si rammenta a tutti gli iscritti che è necessario:

**RISPETTARE IL CODICE DELLA STRADA** , il decreto di blocco del traffico è diverso a seconda delle zone di percorrenza , quindi, onde evitare spiacevoli incidenti **I CONCORRENTI SONO OBBLIGATI A PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE .**

**Le rotonde devono essere sempre superate come prescritto dal CdS.**

---

Si ricorda inoltre agli atleti che la manifestazione è di carattere **AMATORIALE**, pertanto **non sono ammessi veicoli al seguito** Quindi è vietato il rifornimento da qualsiasi mezzo in movimento (moto, scooter ed auto)

- è **VIETATO** l'utilizzo di radio ricetrasmittenti o telefoni cellulari (a scopo agonistico)
- è **VIETATA** la partenza da griglia diversa da quella assegnata
- è **VIETATO** gettare a terra involucri o borracce

**PENA:**

**ESCLUSIONE IMMEDIATA DALLA MANIFESTAZIONE E SEGNALAZIONE AGLI ORGANI DI GIUSTIZIA FCI**

---

**I concorrenti che alle ore 12,00 NON SARANNO TRANSITATI AL KM 63 ZONA DEVIAZIONE MEDIOFONDO E GRANFONDO SARANNO OBBLIGATI A PROSEGUIRE A DESTRA SUL PERCORSO MEDIOFONDO (DIVERSAMENTE NON SARANNO CONSIDERATI IN GARA E NON PIU' ASSISTITI DALL'ORGANIZZAZIONE)**

**CHIUSURA ARRIVI ORE 16,30**

**APERTURA GRIGLIE DI PARTENZA ORE 8,30**

**NUMERO DI TELEFONO SOS +39 351 723 3822**

**Numero Unico Emergenze 112**

## **STATO DELLE STRADE**

Il manto delle strade discreto in generale, in alcuni tratti si evidenziano però smottamenti e conseguentemente manto sporco di fogliame o brecciolino.

Si segnala inoltre che, soprattutto in prossimità degli incroci la presenza di erba alta che potrebbe ostacolare la visibilità rendendo difficoltoso percepire eventuali pericoli.

Occorrerà, infine, porre particolare attenzione alle criticità sotto indicate:

- **S.P. 5: dalla prog.va km 17+400 al km 21+000 manto bitumato particolarmente ammalorato e con diversi avvallamenti del piano viabile**
- **S.P. 330: dalla prog.va km 0+000 al km 5+500 presenza di numerosi avvallamenti e manto bitumato fortemente ammalorato.**
- **S.P. 326: presenza di numerosi avvallamenti**
- **S.P. 34: dalla prog.va km 0+000 al km 16+180 presenza di numerosi avvallamenti e manto bitumato fortemente ammalorato**
- **S.P. 37: dalla prog.va km 15+000 al km 17+970 manto bitumato gravemente ammalorato causa percorrenza cavi fibra ottica**
- **S.P. 183: dalla prog.va km 0+000 al km 4+500 manto bitumato fortemente ammalorato**
- **S.P. 243: dalla prog.va km 1+000 al km 2+000 presenza di numerosi avvallamenti**

- S.P. 232: alla prog.va 4+400 griglia pericolosa (manufatto trasversale alla sede stradale occupa l'intera carreggiata) e a prog.ve varie mancano barriere guard-rail in parte sostituite con new jersey in cemento; dalla prog.va km 3+800 al km 3+900 piano viabile gravemente deformato.

L'organizzazione non si terrà responsabile di eventuali sinistri che capitare a corridori o persone addette alla gara la cui causa possa essere ricondotta alla situazione su descritta

**INOLTRE**

## **PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE CHE:**

**DAL CASELLO AUTOSTRADALE DI MONDOVÌ FINO AL SECONDO PONTE TANARO IN BASTIA OBBLIGATORIO MANTENERE LA DESTRA (MANDATORIO!!!) CAUSA CONCOMITANTE FIERA**

**SI RACCOMANDA, SOPRATTUTTO A CHI RIMANE STACCATO DAL GRUPPO, DI RISPETTARE IL CODICE DELLA STRADA .**